

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
(ΣΒΑΚ)



Ιωάννης Κουγιανός και
Συνεργάτες Ε.Ε.
&



Αρχικό όραμα ΣΒΑΚ Καλύμνου

Περιφερειακό
Πλαίσιο
Χωροταξικού
Σχεδίου Νοτίου
Αιγαίου

Παγκόσμιοι, ευρωπαϊκοί
και εθνικοί στόχοι για την
ενεργειακή μετάβαση και
τον μετριασμό των
επιπτώσεων της
κλιματικής αλλαγής

Είδος της πόλης
που θέλουμε να
ζήσουμε. Με
ποιον τρόπο θα
ξεχωρίζει από τις
υπόλοιπες

Στόχοι που
τίθενται για την
πόλη ή το Δήμο
από
εγκεκριμένα
θεσμικά κείμενα

Αρχές της
βιώσιμης
κινητικότητας

«Δημιουργία ενός βιώσιμου πράσινου αστικού περιβάλλοντος, μέσω της εξασφάλισης της προσβασιμότητας για όλους και της προώθησης ήπιων μέσων μεταφοράς, σε συνδυασμό με την ενίσχυση του ρόλου των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και την καλύτερη οργάνωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης»

Προτεραιότητες

Περιβάλλον

- i. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του ενεργειακού αποτυπώματος για τις οικιστικές και τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις,
- ii. Προστασία του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος

Κοινωνία

- i. Βελτίωση συνθηκών προσβασιμότητας για όλους
- ii. Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας τόσο εντός των οικισμών όσο και στις ενδοδημοτικές μετακινήσεις
- iii. Ενσωμάτωση και αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών σε ότι αφορά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία δικτύου μεταφορών
- iv. Μείωση της χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων και προώθηση εναλλακτικών, βιώσιμων μέσων μεταφοράς και μετακίνησης

Οικονομία

- i. Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας μέσα από την υιοθέτηση βιώσιμων μέσων μεταφοράς
- ii. Χρήση νέων τεχνολογιών για την βελτίωση της αποδοτικότητας των συνθηκών εμπορευματικών μεταφορών
- iii. Αύξηση του αριθμού των επισκεπτών και ενίσχυση του τουρισμού

1.1 Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και του ενεργειακού αποτυπώματος για τις οικιστικές και τις ενδοδημοτικές μετακινήσεις

1.1.1 Μείωση της χρήσης συμβατικών μέσων (οχημάτων) μετακίνησης

1.1.2 Αύξηση της χρήσης βιώσιμων, εναλλακτικών μέσων μετακίνησης

1.1.3 Προώθηση της ηλεκτροκίνησης με την εκτεταμένη χρήση ηλεκτροκινούμενων οχημάτων και ταυτόχρονα την αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων εσωτερικής καύσης

1.1.4 Δημιουργία στόλου κοινοχρήστων μέσων

1.1.5 Αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων του δημοτικού στόλου με οχήματα που κινούνται με εναλλακτικές μορφές καυσίμων ή ηλεκτροκίνητα

1.2 Προστασία του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος

1.2.1 Προστασία των οικισμών με την απομάκρυνση των οχημάτων από το εσωτερικό οδικό δίκτυο

1.2.2 Προστασία οικισμών με ιδιαίτερα και παραδοσιακά χαρακτηριστικά

1.2.3 Δημιουργία χώρων στάθμευσης περιμετρικά των οικισμών και όχι σε κεντρικά σημεία

1.2.4 Σύνδεση των οικισμών με εκτεταμένο και λειτουργικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων

2.1 Βελτίωση συνθηκών προσβασιμότητας για όλους, δημιουργώντας τις συνθήκες για άρση των περιορισμών δίνοντας βαρύτητα στην ισότιμη πρόσβαση για τις ευάλωτες ομάδες πληθυσμού

2.1.1 Βελτίωση και αναβάθμιση των υποδομών μετακίνησης

2.1.2 Δημιουργία δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας παρέχοντας την δυνατότητα της μετακίνησης σε όλους

2.1.3 Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για δράσεις / μέτρα προσβασιμότητα

2.2 Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας τόσο εντός των οικισμών όσο και στις ενδοδημοτικές μετακινήσεις

2.2.1 Βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου εντός των οικισμών αλλά και του τοπικού οδικού δικτύου μέσα από στοχευμένες δράσεις – έργα

2.2.2 Μείωση των ορίων ταχύτητας

2.2.3 Αύξηση των αστυνόμευσης

2.3 Ενσωμάτωση και αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών σε ότι αφορά τον σχεδιασμό και τη λειτουργία δικτύου μεταφορών

2.3.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων

2.3.2 Ανάπτυξη τηλεματικής στις στάσεις της συγκοινωνίας και εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα

2.3.3 Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης

2.4 Μείωση της χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων και προώθηση εναλλακτικών, βιώσιμων μέσων μεταφοράς και μετακίνησης

2.4.1 Αύξηση του περπατήματος μέσα από τη δημιουργία πεζοδρομίων και πεζοπορικών διαδρομών

2.4.2 Αύξηση της χρήσης ποδηλάτων και δημιουργία ποδηλατοδρόμων

2.4.3 Προώθηση της χρήσης κοινοχρήστων μέσων

2.4. Ενίσχυση της διαδημοτικής συγκοινωνίας, τα οποία θα προσαρμόζονται κατά τους μήνες με αυξημένη τουριστική κίνηση

3.1 Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας μέσα από την υιοθέτηση βιώσιμων μέσων μεταφοράς

3.1.1 Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων / ΜΜΕ και βελτίωση της προσπελασιμότητάς τους με βιώσιμα μέσα

3.1.2 Εγκατάσταση και λειτουργία έξυπνων συστημάτων τροφοδοσίας

3.2 Χρήση νέων τεχνολογιών για την βελτίωση της αποδοτικότητας των συνθηκών εμπορευματικών μεταφορών

3.2.1 Ανάπτυξη ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις

3.2.2 Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης

3.2.3 Αύξηση επιπέδου ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

3.3 Αύξηση του αριθμού των επισκεπτών και ενίσχυση του τουρισμού με την μετατροπή του νησιού σε ένα ελκυστικό τουριστικό προορισμό με εξαιρετικές συνθήκες οδικής ασφάλειας, εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης και εξαιρετικά χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα

3.3.1 Ενίσχυση εναλλακτικών μορφών τουρισμού

3.3.2 Δημιουργία θεματικών, περιπατικών διαδρομών

3.3.3 Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων που θα ενώνουν σημεία πολιτιστικού και τουριστικού ενδιαφέροντος

Προτάσεις ΣΒΑΚ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΩΝ ΗΠΙΑΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΜΕΤΑ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΤΑΘΜΩΝ
ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ
ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΛΩΝ (ΠΛΑΤΟ)

ΚΟΜΒΟΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ
ΟΔΟΥ ΠΟΘΙΑΣ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΕΥΑΙΣΘΗΤΑ
ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Προτάσεις ΣΒΑΚ

Δημιουργία
ποδηλατοδρόμων και
σταθμού ενοικίασης
ποδηλάτων

Διατάξεις μείωσης
ταχύτητας
οχημάτων σε
διασταυρώσεις

Αναβάθμιση
κόμβων

Πρώθηση Mini bus

Εγκατάσταση φωτεινών
σηματοδοτών στην ανατολική
είσοδο Πόθιας

Διερεύνηση
περιφερειακών
οδών Ποθιάς-
Χώρας

Τακτοποίηση
κυκλοφορίας και
στάθμευσης

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ
ΜΟΡΦΕΣ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΜΕΣΩ
ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΑΣΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ
ΜΕ ΕΙΣΟΔΟΥΣ
ΣΧΟΛΕΙΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ /
ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ

ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ
ΟΛΟ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗ
ΕΞΥΠΝΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ