

# ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΙΑΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ – ΠΕΙΡΑΙΩΣ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Συνάντηση με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Την Δευτέρα 11/11, ο πρόεδρος του ΔΣ της Ομοσπονδίας μας κ. **Γιάννης Φραγκούλης** και ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Ναυπηγείων – Ταρσανάδων κ. **Βασίλης Βασιλειάδης** πραγματοποίησαν ενημερωτική συνάντηση με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. **Στέφανο Γκίκα**.

Αρχικά, παραδόθηκε στον κ. Υφυπουργό ένα αναλυτικότατο υπόμνημα με θέματα, που απασχολούν διαχρονικά τους απανταχού Δωδεκανήσιους με την προσθήκη τρεχόντων θεμάτων - αιτημάτων, που έστειλαν Δήμαρχοι των νησιών μας Μεταξύ άλλων, συζητήθηκαν:

- Η ανάγκη μείωσης του κόστους των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, ιδιαίτερα την περίοδο Οκτωβρίου – Μαΐου, με παράλληλη μείωση των συντελεστών Φ.Π.Α. καθώς και αλλαγή του τρόπου καταβολής του ποσού από την εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, δηλαδή συνυπολογισμός στην «πηγή», όπως γινόταν αρχικά τουλάχιστον για τα καύσιμα. Ο σημερινός τρόπος καταβολής επιεικώς προσβάλλει την αξιοπρέπεια και την νοημοσύνη του νησιώτη. Επιπλέον, υπάρχει ανάγκη για την επέκταση εφαρμογής του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και για τους συμπατριώτες των παροικιών μας, ενέργεια που θα τονώσει τις οικονομικές δραστηριότητες στα νησιά μας, ιδιαίτερα κατά την χειμερινή περίοδο.

- Η ανάγκη διοργάνωσης υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ημερίδας παρουσιάσεων σύγχρονων συστημάτων βιολογικού καθαρισμού καθώς και εφαρμογών προγραμμάτων ανακύκλωσης μικρής κλίμακας, τα οποία ήδη εφαρμόζονται σε μικρά νησιά. Επισημάνθηκε η ανάγκη διερεύνησης δυνατότητας λειτουργίας μονάδων αφαλάτωσης και όχι μόνο, από ΑΠΕ, στοχεύοντας στη μείωση του κόστους καταναλωμένης ενέργειας και στην προστασία του περιβάλλοντος.

- Η ανάγκη κατοχύρωσης της λειτουργίας καρνάγιων, με πολυετή παραχώρηση έκτασης στους δικαιούχους, θέμα που απασχολεί όλα τα νησιά της Δωδεκανήσου και όχι μόνο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το καρνάγιο της Ρόδου, το οποίο, μετά από πολλές δεκαετίες λειτουργίας, κινδυνεύει με κλείσιμο, γεγονός που θα έχει καταστρεπτικές συνέπειες. Χρειάζεται η έγκαιρη παρέμβαση του Υπουργείου Ναυτιλίας, όπως έγινε πρόσφατα και στην Ν. Κέρκυρα, με ικανοποιητικά αποτελέσματα για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς

- Αιτήματα που αφορούν στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των Δήμων Ηρωικής Νήσου Κάσου, Αστυπάλαιας και Νισύρου, όπως αναλυτικά αναφέρονται και στο υπόμνημα που παραδόθηκε στον Κ. Υφυπουργό.

Μετά τη συνάντηση, υπήρξε μια αίσθηση ικανοποίησης από όλους τους παρευρισκόμενους και κρίθηκε αναγκαίο να υπάρξει η ανάλογη συνέχεια.

Το ΔΣ της Ομοσπονδίας